

СОГЛАШЕНИЕ

г. Москва

№ 10-38-2

« 16 » июля 2010 г.

Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России) в лице Министра транспорта Российской Федерации Игоря Евгеньевича Левитина, действующего на основании Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, **Федеральное агентство морского и речного транспорта** (далее – Росморречфлот) в лице Руководителя Александра Александровича Давыденко, действующего на основании Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371 и **Закрытое акционерное общество «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота»** (далее – ЗАО «ЦНИИМФ») в лице Генерального директора Всеволода Ильича Пересыпкина, действующего на основании Устава, именуемые совместно «Стороны», руководствуясь Положением о Единой государственной системе информации об обстановке в Мировом океане, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2005 г. № 836, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Предмет соглашения

1.1. Предметом настоящего Соглашения является создание Минтрансом России Центра Единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане (далее – Центр ЕСИМО), с целью обеспечения информационного и технологического взаимодействия информационных систем, интеграции информационных ресурсов, предоставления информации об обстановке в Мировом океане органам государственной власти Российской Федерации, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющим морскую деятельность юридическим и физическим лицам.

1.2. Функционирование Центра ЕСИМО обеспечивается ЗАО «ЦНИИМФ» в соответствии с порядком и регламентом деятельности, утвержденными Минтрансом России в установленном порядке.

2. Обязательства Сторон

2.1. В рамках настоящего Соглашения ЗАО «ЦНИИМФ» осуществляет следующие мероприятия:

2.1.1. В соответствии с порядком и регламентом деятельности Центра ЕСИМО обеспечивает:

- сбор, регистрацию и контроль поступающей информации в области морского транспорта;
- обработку данных и формирование пригодных для интеграции и использования информационных ресурсов;
- подготовку аналитических материалов в области морского транспорта;
- ведение архивов информации;
- интеграцию информационных ресурсов в Единую государственную систему информации об обстановке в Мировом океане;
- информационное обслуживание пользователей в режиме реального времени или в задержанном режиме;
- меры по защите информации.

2.1.2. Организует доступ пользователей федерального, регионального и локального уровней к информационным ресурсам Центра ЕСИМО через веб-сайт и поддержание на современном уровне нормативных, технических и технологических компонентов Центра ЕСИМО.

2.1.3. Организует и осуществляет поддержку автоматизированного рабочего места пользователей Единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане в Минтрансе России и Росморречфлоте.

2.1.4. Самостоятельно взаимодействует с юридическими и физическими лицами, осуществляющими морскую деятельность.

2.1.5. Представляет в Минтранс России и Росморречфлот ежеквартальный отчет о деятельности Центра ЕСИМО.

2.2. В рамках настоящего Соглашения Минтранс России обеспечивает координацию взаимодействия и сотрудничества Сторон при реализации мероприятий, предусмотренных настоящим Соглашением, и осуществляет контроль за функционированием Центра ЕСИМО.

2.3. В рамках настоящего Соглашения с целью обеспечения интеграции информационных ресурсов в Единую государственную систему информации об обстановке в Мировом океане Росморречфлот предоставляет ЗАО «ЦНИИМФ» необходимую информацию, доступ к которой не ограничен законодательством Российской Федерации.

2.7. Ответственными за реализацию настоящего Соглашения являются:

- со стороны Минтранса России – Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта;
- со стороны Росморречфлота – Управление обеспечения судоходства;
- со стороны ЗАО «ЦНИИМФ» – Генеральный директор.

3. Срок действия Соглашения

3.1. Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания и действует в течение трех лет. По истечении указанного срока Стороны могут принять решение о пролонгации настоящего Соглашения.

3.2. Стороны могут расторгнуть настоящее Соглашение до истечения срока его действия по основаниям, предусмотренным настоящим Соглашением, и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

4. Ответственность Сторон

4.1. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто в случае неисполнения одной из Сторон обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением.

4.2. В случае причинения убытков третьим лицам, Стороны самостоятельно несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5. Прочие условия

5.1. Взаимодействие Сторон осуществляется на безвозмездной основе.

5.2. Условия, предусмотренные настоящим Соглашением, не могут быть основанием для предъявления Сторонами взаимных претензий и исков.

5.3. Все споры, возникающие в ходе исполнения настоящего Соглашения, Стороны будут стремиться урегулировать путем переговоров.

5.4. Во всем, что не урегулировано настоящим Соглашением, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

5.5. Все изменения и дополнения к настоящему Соглашению действительны при условии их письменного оформления и подписания уполномоченными представителями Сторон.

5.6. Соглашение составлено в трех экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

**Министр транспорта
Российской Федерации**



И.Е. Левитин



**Генеральный директор
ЗАО «ЦНИИМФ»**



И.П. Пересыпкин



Руководитель Росморречфлота



А.А. Давыденко

